



Reisen - Transporte - Entsorgung

Heggli AG seit 1894



5. Generation

Leitung des Familienbetriebes

Brigitte Heggli Bachmann

Marcel Heggli

200 Mitarbeitende





Wagenpark





Wagenpark



HEGGLI

50 Anhänger





Gasfahrzeuge

- Überlegungen über den Einsatz von Gasfahrzeugen
- Technische Erfahrungen
- ***Ökonomische Aspekte / Vorteile von Gasfahrzeugen***
- Entscheid für weitere Anschaffung von Gasfahrzeugen

Überlegungen über den Einsatz eines Gasfahrzeuges



2005

IFAT – Internationale Fachmesse für Wasser, Abwasser, Abfall

- Beim Mercedesstand haben wir uns ausführlich über Abgasfilter von Dieselfahrzeugen und die Technik von Gasfahrzeugen informieren lassen.
- Die Serienausführungen Econic Gas von Mercedes haben einen sehr guten Eindruck hinterlassen.
- Nach den Aussagen von Mercedes, dass zunehmend Gasfahrzeuge für die Ver- und Entsorgung der innenstädtischen Gebiete bestellt werden, haben wir uns auf ein Gasfahrzeug sensibilisiert.



Überlegungen über den Einsatz eines Gasfahrzeuges

- Die EU Normen und die Problematik mit den Partikeln in den Abgasen sensibilisierten die öffentliche Hand bei der Auftragsvergebung umweltfreundliche Fahrzeuge vorzuschreiben.
- Bei der Ausschreibung der Kehr- und Grünabfuhr in der Gemeinde Horw erlaubten wir uns eine Unternehmervariante mit Gasfahrzeug einzugeben.
- Die Gemeinde Horw hat sich als erste Gemeinde in der Innerschweiz für den Einsatz eines gasbetriebenen Kehr- und Grünabfuhrfahrzeug entschieden.



Bestellung eines Gasfahrzeuges

Nach der Entscheidung der Gemeinde Horw mussten wir uns an die Anschaffung eines gasbetriebenen Fahrzeugs machen!

Nachteile

- Nur ein Lieferant in Serienproduktion (Mercedes)
- 15 % grössere Investitionskosten
- Verfügbarkeit einer Tankanlage
- Spezielle Vorschriften für Wartung und Reparatur

Vorteile

- Umweltfreundlich, partikelfrei
- Entspricht mindestens EURO 5

HEGGLI





Technische Erfahrungen

Nachteile

- Fahrzeug Eigengewicht 1000 Kg Mehrgewicht
- Diverse Ausfälle wegen Steuergerät
- Vorschriften für Garagierung, Reparaturarbeiten
- Noch wenig Erfahrung der Servicestellen der Gasfahrzeuge
- Wenig Tankstellen verfügbar

Vorteile

- Umweltfreundlich
- Wesentlich leisere Motorengeräusche

Allgemeines

Obwohl der Gasmotor in der Regel gegenüber dem Dieselmotor weniger leistet, kompensiert er dies mit einer grösseren Motorendrehzahl.

Was sich in der Kombination mit dem Automat positiv auswirkt.

Gasfahrzeuge eignen sich vor allem im Stadt- und Agglomerationsverkehr.

Ökonomische Aspekte / Vorteile von Gasfahrzeugen

	Mercedes Econic Diesel E5	Mercedes Econic Gas	Mercedes Econic Diesel E5	Mercedes Econic Gas
(alle Zahlen in CHF)	2006	2006	2010	2010
Anschaffungspreis	190'000.00	218'000.00	184'000.00	208'000.00
Differenz		28'000.00		24'000.00
Verbrauchsvergleich				
16'000 km / Jahr (Liter / Kilo)	15'600	16'700	15'600	16'700
Preis ohne MwSt	1.95	1.50	1.69	1.50
	30'420.00	25'050.00	26'364.00	25'050.00
Differenz		5'370.00		1'314.00

	Mercedes Econic Diesel E5	Mercedes Econic Gas	Mercedes Econic Diesel E5	Mercedes Econic Gas
Motorfahrzeugsteuer	2'200.00	56.00	2'200.00	56.00
Differenz		2'144.00		2'144.00
Total Differenz pro Jahr		5'370.00		1'314.00
		2'144.00		2'144.00
		7'514.00		3'458.00
Anschaffungsmehrkosten		28'000.00		24'000.00
		innert 4 Jahren amortisiert		innert 7 Jahren amortisiert



Noch nicht bekannte, längerfristige Betriebskosten

- Längerfristige Unterhalts-, Reparatur und Revisionskosten
- Wiederverkaufswert nach 10 Jahren



Inzwischen getätigte Anschaffungen von Gasfahrzeugen

- LKW für Kehricht Horw im Einsatz seit Herbst 2006
- LKW für Glasentsorgung im Einsatz seit Frühling 2008
- PKW für Fahrschul Ausbildung im Einsatz seit Frühling 2008
- LKW Kehricht Kriens im Einsatz seit Herbst 2008
- LKW mit Kran für ewl Einsatz seit Frühling 2009



KMU-Preis 2009

für besondere Leistungen im Bereiche Umwelt und Energietechnologie

HEGGLI

Heggli AG, Kriens



Die Auszeichnung wird verliehen für den innovativen Einsatz und das Gesamtengagement in Umweltfragen.

Luzern, 25. August 2009

FDP.Die Liberalen Luzern



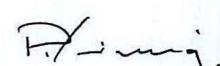
DR. HANS RUDOLF MERZ
BUNDESPRÄSIDENT



PASCAL COUCHEPIN
BUNDESRAT



JOHANN N. SCHNEIDER-AMMANN
NATIONALRAT



PETER SCHILLIGER
PRÄSIDENT FDP